



### **As botas que oferecem mais segurança ao condutor de motociclos:**

- Devem oferecer protecção ao nível dos tornozelos.
- São bastante leves e maleáveis.
- São totalmente impermeáveis e muito fáceis de calçar e descalçar.
- 



### **As luvas adequadas à condução de motociclos devem ser sempre utilizadas pelos seus condutores?**

- Não, já que servem, unicamente, para proteger os condutores do frio.
- Não, só devem ser utilizadas durante a noite, e no Inverno.
- Sim, para protecção permanente dos condutores.
- 



### **Das afirmações que se seguem, assinale a que entender como verdadeira:**

- Um capacete de protecção claro torna o motociclista mais visível e acumula menos calor do que um escuro.
- Um capacete de protecção escuro garante elevado nível de conforto, já que é mais fresco do que os claros.
- Um capacete de protecção escuro torna o motociclista mais visível e é mais fresco do que um claro.
- 



### **Durante a condução de um motociclo, quanto mais leve for o capacete:**

- Maior será o nível de cansaço do condutor, já que um capacete leve é menos resistente à acção do vento.
- Maior será o nível de cansaço do condutor, já que um capacete leve tem uma fraca insonorização.
- Menor será o nível de cansaço do condutor.
-



---

**Durante a condução, o motociclista é obrigado a utilizar:**

- Um capacete devidamente apertado, com ou sem homologação.
  - Um capacete fechado (com protecção da face e do maxilar).
  - Um capacete homologado.
- 



---

**Durante uma viagem longa, o condutor de um motociclo deve utilizar:**

- Uma cinta adequada, destinada a proteger a coluna, muito embora aumente o cansaço.
  - Uma cinta adequada, que protege a coluna e reduz o cansaço.
  - Uma cinta adequada, sob pena de cometer uma contra-ordenação.
- 



---

**Em condução nocturna devo utilizar, se possível, vestuário com equipamento retroreflector.**

- Certo.
  - Errado.
- 



---

**Na aquisição de um capacete integral (com protecção da face e do maxilar), devidamente homologado, o utilizador deve ter em atenção:**

- A aerodinâmica, o nível de insonorização e o sistema de ventilação.
  - O preço, o nível de insonorização e o sistema de ventilação, sem dar importância à aerodinâmica, porque não influencia o conforto.
  - O preço, o sistema de ventilação e a aerodinâmica, sem se preocupar com o nível de insonorização que é igual para todos os capacetes.
-



**Na condução com chuva e bastante frio, devo preferir a utilização de:**

- Botas impermeáveis.
- Galochas de borracha, já que oferecem elevado nível de isolamento térmico.
- 
- 



**Na condução de motociclos, a utilização de blusões adequados deve entender-se como:**

- Uma medida que visa principalmente o conforto do condutor.
- Uma medida que visa, acima de tudo, a segurança do condutor.
- Uma medida, visando a identificação do condutor pelos outros utentes.
- 



**Na condução de motociclos, a utilização de vestuário adequado deve ser entendida como:**

- Uma medida de segurança activa.
- Uma medida de segurança passiva.
- Uma questão pessoal que não tem relação directa com a segurança.
- 



**Na condução de motociclos, é recomendável a utilização de vestuário de protecção adequado?**

- Não, excepto no inverno.
- Sim, mas apenas quando as condições atmosféricas são adversas.
- Sim, sempre.
-



### **Na condução de um motociclo de duas rodas em situação de vento:**

- Devo preferir a utilização de vestuário bastante largo.
- Devo preferir a utilização de vestuário com diversas entradas de ar, que devem manter-se abertas.
- Devo preferir a utilização de vestuário que não esvoace.
- 



### **Na condução de um motociclo, as botas a utilizar:**

- Devem ter a sola lisa e em borracha.
- Devem ter a sola lisa e em fibra de borracha.
- Devem ter a sola rugosa, em borracha ou noutro material idêntico.
- 



### **Na condução nocturna deve:**

- Conduzir sempre em 'máximos'.
- Fazer sinais com os braços.
- Utilizar roupa reflectorizada.
- 



### **Nesta situação, em que a temperatura do ar é muito baixa, devo:**

- Utilizar equipamentos que evitem a perda de demasiado calor por parte do organismo e não ingerir água nem alimentos quentes.
- Utilizar equipamentos que evitem a perda de demasiado calor por parte do organismo.
- Utilizar equipamentos que sejam impermeáveis, mesmo que não evitem a perda de demasiado calor por parte do organismo.
-



**Nos capacetes integrais (fechados) com sistema de ventilação, este deve ser utilizado com o intuito de:**

- Anular os ruídos do ambiente rodoviário.
- Evitar o embaciamento da viseira.
- Permitir a audição dos ruídos do ambiente rodoviário.
- 



**Nos motociclos é proibido o transporte de passageiros com idade inferior a:**

- 12 anos.
- 7 anos.
- 8 anos.
- 



**Nos motociclos, a utilização do capacete de protecção só é obrigatória para o condutor e passageiros com idade superior a 12 anos.**

- Certo.
- Errado.
- 
- 



**O 'spoiler' (deflector) traseiro nos capacetes de protecção, constitui uma mais-valia em termos de conforto?**

- Não, já que torna o capacete mais pesado.
- Não, trata-se única e simplesmente de um preciosismo estético.
- Sim.
-



---

### O calçado da passageira do motociclo é adequado à situação?

- Não, apesar de não ser condutora.
- Sim, desde que pressione, com força, os pés contra os pedais de apoio.
- Sim, porque é apenas uma passageira.
- 



---

### O capacete de protecção só é obrigatório para o condutor de motociclos.

- Certo.
- Errado.
- 
- 



---

### O condutor de um motociclo deve preferir:

- A utilização de um capacete aberto, uma vez que oferece melhores condições de visibilidade.
- A utilização de um capacete fechado (com protecção de face e de maxilar) à de um capacete aberto.
- A utilização de um capacete fechado, ainda que não homologado, uma vez que oferece sempre maiores condições de segurança.
- 



---

### O condutor de um motociclo deve saber que:

- O nível de segurança de um capacete não tem relação directa com o peso.
- Quanto mais leve for um capacete, mais condições de segurança reúne.
- Quanto mais pesado for um capacete, mais segurança oferece.
-



---

**O condutor de um motociclo que use o capacete sem estar devidamente ajustado e apertado pode ser punido:**

- Com coima.
  - Com inibição de conduzir de 1 a 6 meses.
  - Com prisão até 2 meses.
- 



---

**O condutor de um motociclo, para aumentar a visibilidade, deve, preferencialmente, utilizar:**

- Roupas bastante largas e claras, excepto durante a época de Inverno.
  - Roupas claras e com aplicações de material retrorreflector, excepto durante o Inverno.
  - Roupas com aplicações de material retrorreflector.
- 



---

**O condutor de um veículo de duas rodas deve preferir:**

- Vestuário que permita sobretudo proteger da chuva.
  - Vestuário que permita sobretudo uma maior ventilação.
  - Vestuário que privilegie a protecção do condutor em caso de queda.
- 



---

**O uso de capacete é apenas obrigatório quando circulo fora das localidades.**

- Certo.
  - Errado.
-



**Qual a 'vida útil' de um capacete de gama média, com uma utilização normal e sem ter sofrido quedas?**

- 4 anos.
  - A indicada pelo fabricante de cada motociclo.
  - A indicada pelo fabricante do capacete.
- 



**Quando compro um capacete tenho de verificar se é um modelo devidamente homologado?**

- Não.
  - Sim.
- 



**Um capacete fechado e com viseira protectora dos olhos, oferece maior segurança na condução de um motociclo do que um capacete aberto, porque:**

- É mais leve e logo, é mais confortável.
  - É mais pesado e, logo, é mais resistente.
  - Em caso de acidente, protege uma área maior da cabeça do condutor e torna a condução mais confortável.
- 



**Um capacete que caia da mão do seu utilizador e embata no solo, pode:**

- Danificar a sua estrutura externa e interna.
  - Danificar a sua estrutura externa, mas nunca a interna.
  - Danificar o esmalte, o que compromete sempre a sua estrutura interna.
-



---

**Um condutor de motociclo está dispensado do uso de capacete dentro das localidades.**

- Certo.
  - Errado.
- 

•  
•