A posição das mãos no guiador do motociclo deve permitir o accionamento de todos os comandos e interruptores:

- Com recurso a ligeiras deslocações do corpo.
- Retirando se necessário só uma das mãos do guiador.
- Sem que seja necessário alterar a posição dos pulsos.
- _____

A pouca luminosidade existente diminui o campo de visão dos condutores.

- Certo.
- Errado.
- _____

Ao circular em motociclo numa situação de vento forte, devo prestar especial atenção:

- À aderência dos pneus ao pavimento.
- À sua estabilidade e trajectória.
- Ao peso do motociclo.
- _____

Ao escolher um motociclo, o seu condutor deve ter em consideração:

- O tipo de transmissão do veículo.
- Os tipos de velas e filtros do veículo.
- Se o motociclo tem potência para circular a mais de 120 km/h.
- Se, uma vez sentado, os pés chegam ao chão.
- _____

As acelerações bruscas, em marcha, que não provoquem derrapagem, podem comprometer a estabilidade de um motociclo?

- Sim, uma vez que a aceleração provoca diminuição de aderência de ambos os pneus.
- Sim, uma vez que a aceleração provoca diminuição de aderência do pneu da frente.
- Sim, uma vez que a aceleração provoca diminuição de aderência do pneu da retaguarda.
-

Circulo a 100 K/h e em 4ª velocidade, se precisar de reduzir a velocidade, é aconselhável a redução directa para 2ª?

- Não, uma vez que essa redução poderá implicar uma derrapagem da roda de trás.
- Sim, desde que necessite de efectuar uma travagem mais eficiente.
- Sim, em caso de emergência e desde que se trate dum motociclo com transmissão por corrente.
-

Circulo muito próximo da via de trânsito à minha esquerda, procedo correctamente?

- Não, porque devia circular na via de trânsito da esquerda.
- Não, porque devia circular o mais à direita possível.
- Sim, porque circulo na via de trânsito da direita.
-

Conduzo um veículo de pequenas dimensões. Devo passar pela retaguarda do veículo à minha frente?

- Não.
- Sim.
-
-

Conduzo um veículo de reduzidas dimensões. Havendo espaço posso ultrapassar pela direita.

- Certo.
- Errado.

Das afirmações que se seguem, assinale a que entender como verdadeira:

- As dimensões e a velocidade de aproximação dos motociclos contribuem para que estes sejam vistos com significativa dificuldade.
- As dimensões e a velocidade de aproximação dos motociclos contribuem para que estes sejam vistos com significativa facilidade.
- As dimensões e a velocidade de aproximação dos motociclos contribuem para que o seu condutor aviste os demais utentes com significativa dificuldade.

Das afirmações que se seguem, assinale a que entender como verdadeira:

- O condutor de um motociclo deve observar periodicamente e de forma rápida os espelhos retrovisores.
- O condutor de um motociclo só deve observar os espelhos retrovisores aquando da realização de qualquer manobra.
- O condutor de um motociclo só deve observar os espelhos retrovisores, quando não puder olhar directamente para a retaguarda.

Das afirmações que se seguem, assinale aquela que entender como verdadeira:

- O posicionamento de um motociclo na via varia apenas em função do motociclo e da experiência do condutor.
- O posicionamento de um motociclo na via varia apenas em função do traçado.
- O posicionamento de um motociclo na via varia em função do traçado e das ocorrências no trânsito.

Devo conduzir um motociclo com as duas mãos apoiadas no guiador, excepto quando:

- Ajusto os espelhos.
- Circulo numa via não urbana, de dia.
- Cumprimento um peão que encontro na via.
- Se necessário, sinalizo uma mudança de direcção.

Devo ligar as luzes de cruzamento só à noite.

- Certo.
- Errado.

Durante a condução de um motociclo, o constante movimento dos olhos:

- Afecta a concentração, aumentando o risco de acidente.
- Aumenta a fadiga e compromete a eficácia da trajectória em curva.
- Evita o fenómeno da fixação, que se traduz no risco de orientar o veículo para onde se está a olhar.

Durante a condução, a fragilidade dos motociclos de duas rodas está directamente relacionada com:

- A elevada probabilidade de avaria de qualquer dos seus órgãos essenciais.
- A fácil deterioração de todos os seus componentes.
- A instabilidade e a reduzida protecção que têm os seus utilizadores.

Durante a manobra de ultrapassagem a um automóvel pesado, o condutor de um motociclo, deve ter em consideração que:

- A deslocação do ar, na fase final da manobra, pode comprometer a estabilidade do motociclo.
- A força centrifuga empurra o motociclo contra o automóvel pesado, desde que se encontre a descrever uma curva à direita.
- O atrito provocado pelo automóvel pesado, dificulta a manobra, essencialmente na fase final.

Durante uma redução brusca na caixa de velocidades, existe a possibilidade de derrapagem na roda traseira:

- Apenas nos motociclos equipados com transmissão por corrente.
- Apenas nos motociclos equipados com veio de transmissão.
- Nos motociclos equipados com qualquer um dos sistemas de transmissão.

É permitido a este motociclo ter uma caixa de carga?

- Não.
- Sim.

Em ambiente urbano, os condutores de motociclos não podem:

- Parar a 7 metros de um cruzamento.
- Parar a menos de 10 metros das passagens de nível.
- Utilizar os passeios para parar.

Este condutor procede correctamente?

- Não.
- Sim, porque se encontra num local com pouco trânsito.
- Sim, porque tem capacete de protecção.

Este condutor transita em infracção.

- Certo.
- Errado.

Na condução de motociclos em curva, e dependendo da velocidade e do ângulo de cada curva, a acção da força centrífuga tende a projectar o veículo:

- Para a frente, aumentando a velocidade de circulação.
- Para o exterior da curva.
- Para o interior da curva.

Na condução de motociclos, a distância das mãos do condutor às manetes da embraiagem e do travão da frente, deve ser ajustada:

- Através da afinação das manetes.
- Inclinando o corpo mais ou menos para a frente.
- Sentando-se o condutor mais à frente ou atrás do respectivo assento.

Na condução de motociclos, a utilização do travão da roda da frente deve:

- Ser realizada habitualmente quaisquer que sejam as condições atmosféricas.
- Ser realizada habitualmente, desde que o pavimento se encontre seco e com boas condições de aderência.
- Ser realizada só nas situações em que é necessário efectuar uma paragem de urgência.
-

Na condução de motociclos, circular constantemente junto do eixo da faixa de rodagem constitui posicionamento correcto e seguro?

- Não.
- Sim, já que ficam garantidas diferentes opções de trajectória.
- Sim, já que ficam garantidos óptimos ângulos de visão e diversas opções de trajectória.
- Sim, já que ficam garantidos óptimos ângulos de visão.

Na condução de um motociclo de duas rodas, em curvas com o mesmo raio de curvatura:

- A inclinação a adoptar não depende directamente da velocidade de circulação.
- Quanto maior for a velocidade maior será a inclinação a adoptar.
- Quanto maior for a velocidade menor será a inclinação a adoptar.
-

Na condução de um motociclo, as características dos pneus influenciam directamente as condições de segurança activa.

- A afirmação está correcta.
- A afirmação está errada.
-
-

Na condução de um motociclo, o aumento significativo da velocidade implica:

- Aumento do tempo de reacção.
- Aumento do tempo disponível para raciocinar e reagir.
- Diminuição do tempo para recolha de informação pertinente.
- Necessidade de menos espaço para imobilizar o veículo.

Na condução de um motociclo, onde devem ser colocados os pés?

- No centro dos apoios.
- Nos apoios, o mais afastado possível do motor.
- Nos apoios, o mais próximo possível do motor.
-

Na condução dum motociclo de duas rodas e durante a travagem, a utilização correcta dos dois travões em simultâneo é susceptível de:

- Aumentar a transferência de massa para a frente do veículo, o que se traduz numa travagem mais segura.
- Evitar situações de risco, porque atenua as deslocações de massa.
- Promover a concentração de toda a massa na retaguarda do veículo, o que se traduz numa travagem mais segura.
-

Na condução dum motociclo o condutor deve optar por:

- Manter os braços completamente estendidos.
- Manter os braços conforme lhe der mais jeito.
- Manter os braços ligeiramente flectidos.
-

Na condução dum motociclo, sempre que haja necessidade de reduzir a velocidade, o condutor deve garantir que o motor:

- Acompanhe a redução, por forma a que a capacidade de esforço se coadune com a velocidade de circulação.
- Se mantenha em regimes de funcionamento susceptíveis de evitar a utilização dos travões.
- Suporte, pelo menos, 98% do esforço necessário à redução da velocidade.
-

Na descrição de uma curva com um motociclo de duas rodas:

- À medida que a inclinação do veículo aumenta deve diminuir a velocidade.
- À medida que aumenta a velocidade deve diminuir a inclinação do veículo.
- Quanto maior for a velocidade maior será a inclinação do veículo.
-

Na opção de escolha de um determinado modelo de motociclo, o condutor deverá ter especial atenção:

- Ao sistema de travagem que equipa o veículo.
- Apenas ao tipo de suspensões com que o veículo se encontra equipado.
- Às características do veículo que se adaptem à sua estatura.
-

Na situação da figura, em que conduzo um motociclo sem ABS, se necessitar de travar, devo:

- Utilizar apenas o travão de trás.
- Utilizar os dois travões, exercendo uma maior pressão sobre o da frente.
- Utilizar só o travão da frente.
-

Nesta situação devo circular o mais afastado possível da berma.

- Certo.
- Errado.

Nesta situação devo passar para a via de trânsito da esquerda, por forma a ter mais espaço para curvar.

- Certo.
- Errado.

Nesta situação em que circulo à retaguarda de um automóvel pesado, devo adoptar uma posição na via que me permita:

- Circular o mais próximo possível do automóvel, garantindo que a ultrapassagem se efectua rapidamente.
- Circular o mais próximo possível do automóvel, por forma a ficar protegido por ele.
- Manter uma distância nunca superior a dois metros do automóvel.
- Ter um ângulo de visão para além do automóvel.

Nesta situação em que vou efectuar uma curva, tendo por isso necessidade de circular com determinada inclinação do motociclo, devo em qualquer circunstância:

- Adaptar a velocidade às características da curva.
- Aumentar a velocidade e as rotações do motor.
- Reduzir a velocidade utilizando a caixa de velocidades.

Nesta situação o condutor do ciclomotor deve:

- Aumentar a velocidade e ultrapassar pela direita.
- Reduzir a velocidade e aguardar a passagem do autocarro.
- Utilizar os sinais sonoros.
-

Nesta situação o condutor do ciclomotor pode ultrapassar o autocarro pela direita?

- Não.
- Sim.
-
-

Nesta situação posso circular com as luzes de máximos?

- Não
- Sim.
-
-

Nesta situação, o condutor do ciclomotor que circula mais à frente comporta-se correctamente?

- Não, deve circular o mais próximo possível da berma direita.
- Sim, porque vai iniciar uma ultrapassagem.
-
-

Nesta situação, para circular mais rapidamente, devo utilizar o espaço livre entre os veículos.

- Certo.
- Errado.

Nesta situação, posso ultrapassar o condutor do velocípede?

- Não, a sinalização existente não me permite.
- Sim, desde que sinalize correctamente a manobra.

Neste local o vento é intenso. Devo:

- Aumentar a velocidade.
- Circular a velocidade moderada.
- Segurar firmemente o guiador.

Neste local, porque a berma direita tem largura suficiente posso utilizá-la para ultrapassar o veículo de tracção animal.

- Certo.
- Errado.

Neste local, posso estacionar em cima do passeio?

- Não.
- Sim.
-
-

Neste local, posso parar ou estacionar?

- Não.
- Sim.
-
-

Neste motociclo posso transportar crianças:

- Com 3 anos.
- Com 6 anos.
- Com 7 anos.
-

Neste motociclo só se pode transportar a carga:

- Na caixa de carga.
- Pendurada no guiador.
- Sobre o depósito de combustível.
-

Neste veículo só é permitido o transporte de passageiros com 7 ou mais anos de idade.

- Certo.
- Errado.
-
-

No posicionamento dos pés, o condutor de um motociclo deve apoiar:

- A zona das falanges nos respectivos apoios.
- Os calcanhares nos respectivos apoios.
- Os pés no meio dos respectivos apoios.
-

Nos motociclos é proibido levantar a roda da frente ou de trás no arranque ou em circulação.

- Certo.
- Errado.
-
-

Nos motociclos, pode assistir-se durante a travagem e por norma, à deslocação de massa para a frente, pelo que:

- A maior força de travagem deve ser exercida sobre o travão da frente, salvo nos casos de circulação a velocidade especialmente reduzida.
- Deve preferir-se a utilização do travão da retaguarda em qualquer situação de trânsito.
- Não deve utilizar-se o travão da frente sempre que se circule a velocidade superior a 100 km/h.
-

Num motociclo de duas rodas, a posição do condutor em situação de vento deve ser:

- De considerável inclinação sobre o guiador.
- No sentido de evitar a inclinação sobre o guiador.
-
-

Num motociclo de duas rodas, durante uma aceleração brusca que não provoque derrapagem:

- A aderência de ambos os pneus pode falhar.
- A aderência do pneu da frente pode ficar significativamente reduzida.
- A aderência do pneu da retaguarda pode falhar.
-

Num motociclo de duas rodas, uma incorrecta posição do condutor pode deslocar perigosamente o centro de gravidade do conjunto?

- Não.
- Sim.
-
-

O aumento da velocidade num motociclo pode aumentar a vibração do conjunto condutor/veículo, o que:

- É susceptível de manter o condutor mais sensível às reacções do motociclo.
- É susceptível de provocar distorção da visão.
- Em termos de segurança é favorável, já que mantém o condutor desperto.
-

O condutor de um motociclo de duas rodas, de grandes dimensões e peso, ao receber um passageiro:

- Assegura-se que o descanso lateral está na posição de descido e coloca os dois pés nos estribos, dado que o peso do passageiro não tem influência.
- Assegura-se que o descanso lateral está na posição de recolhido e coloca os dois pés no chão, dado que o peso do passageiro tem influência.
- Não necessita de ter qualquer tipo de precaução, dado que o peso do passageiro não têm influência
-

O condutor de um motociclo de duas rodas, deve subir para o veículo:

- Pelo lado direito, com o descanso lateral na posição de descido.
- Pelo lado direito.
- Pelo lado esquerdo, com o descanso lateral na posição de descido.
- Pelo lado esquerdo, com o descanso lateral na posição de recolhido.

O condutor de um motociclo deve cuidar que a sua posição de condução contribua para a estabilidade do veículo.

- Certo.
- Errado.
-
-

O condutor de um motociclo onde é possível o transporte de um passageiro, para conduzir em segurança, deve:

- Sentar-se na parte dianteira do banco.
- Sentar-se na parte traseira do banco.
- Sentar-se no meio do banco.
-

O condutor de um motociclo pode conduzir com a carga acondicionada da forma como se vê na imagem?

- Não, nunca.
- Sim, desde que tenha uma autorização especial para o efeito.
- Sim, se não for possível colocar uma caixa de carga no veículo e desde que conduza com muita prudência.
-

O condutor de um motociclo pode conduzir com uma das mãos fora do guiador?

- Não excepto para assinalar qualquer manobra.
- Sim, pode.
-
-

O condutor deste ciclomotor procede correctamente?

- Não.
- Sim.
-
-

O condutor do ciclomotor ao ultrapassar pela direita incorre numa contra-ordenação?

- Não.
- Sim.
-
-

O condutor do motociclo que circula em sentido oposto procede correctamente ao realizar a manobra de ultrapassagem.

- Certo.
- Errado.

O condutor do motociclo que transita em sentido oposto circula correctamente?

- Não, porque embora a sinalização não o proíba, não está a utilizar uma condução defensiva.
- Sim, porque a via é de sentido único.

O equilíbrio do motociclo pode ser afectado nesta situação?

- Não.
- Sim.

O motociclista deve sempre verificar o ângulo morto, antes de:

- Acelerar para ultrapassar.
- Assinalar a marcha.
- Reduzir a velocidade.

O motociclista só pode utilizar faróis de nevoeiro traseiros, quando:

- A visibilidade é reduzida.
- Conduz pela primeira vez em estrada.
- Transporta um passageiro.

O motociclista vai mudar de via de trânsito, num local muito congestionado 'uma olhadela' por cima do ombro pode ajudá-lo, porque:

- Assim os outros condutores cedem-lhe a passagem.
- Deste modo evita assinalar a sua presença.
- Os espelhos podem não apanhar o ângulo morto.

O posicionamento de um motociclo na faixa de rodagem deve variar em função das circunstâncias do trânsito e do traçado?

- Não, nunca.
- Não, uma vez que as circunstâncias do trânsito não devem influenciar o posicionamento do motociclo na via.
- Sim, sempre.

O uso de sinalização luminosa e de iluminação nos motociclos e ciclomotores só é obrigatória durante a noite.

- Certo.
- Errado.

O uso de sinalização luminosa e de iluminação nos motociclos só é obrigatória durante a noite.

- Certo.
- Errado.

Os comandos de pé de um motociclo devem ser accionados:

- De modo a que só um dos pés se afaste dos apoios.
- Sem que os pés se afastem significativamente dos apoios.
- Sem que os pés tenham de sair dos apoios.

Os condutores com que me vou cruzar circulam correctamente?

- Não, porque seguem a par.
- Sim, porque usam o capacete.

Os condutores de motociclos podem, se não causarem perigo ou perturbação no trânsito:

- Iniciar a marcha levantando a roda da frente.
- Inverter o sentido da marcha de uma só vez.
- Ultrapassar habitualmente pela direita.

Os condutores de motociclos, ao circularem em pistas próprias, podem, se não causarem perigo ou perturbação no trânsito:

- Circular a par.
- Conduzir com as mãos fora do guiador.
- Fazer-se rebocar.
-

Os condutores dos motociclos podem utilizar os sinais sonoros?

- Não, estes condutores estão impedidos de utilizar sinais sonoros.
- Sim, em caso de perigo iminente.
- Sim, para protestar.
-

Os dispositivos luminosos de mudança de direcção não funcionam e pretendo mudar de direcção à direita. Como devo assinalar a manobra?

- Assinalando a manobra estendendo o braço direito.
- Utilizando os médios.
-
-

Os motociclistas devem circular sempre com as luzes acesas:

- De cruzamento.
- De estrada.
- De presença.
-

Os motociclos devem obedecer às mesmas regras de estacionamento previstas para automóveis.

- Certo.
- Errado.
-
-

Os motociclos porque são veículos de reduzidas dimensões podem ser estacionados sobre os passeios.

- Certo.
- Errado.
-
-

Para praticar uma condução em segurança, o condutor de um motociclo deve:

- Colocar as mãos nas extremidades dos punhos do guiador.
- Colocar as mãos no centro do guiador.
- Colocar as mãos no centro dos punhos do guiador.
-

Para ter um melhor controlo do veículo é recomendável aos motociclistas que, nas curvas:

- Estejam muito próximos da marca rodoviária que divide os sentidos de trânsito.
- Inclinem o tronco para o lado oposto ao da curva.
- Mantenham os seus joelhos junto da estrutura do veículo.
-

Para uma posição de condução mais segura, é recomendável aos motociclistas que circulem com os braços conforme:

- A figura A.
- A figura B.
- A figura C.

Pode dizer-se que os motociclos são considerados instáveis por causa da fraca aderência dos pneus?

- Não.
- Sim.

Pode dizer-se que os motociclos são considerados instáveis por causa do seu reduzido poder de travagem?

- Não.
- Sim.

Pode dizer-se que, em curva, a força centrifuga tende a desviar o motociclo da trajectória ideal?

- Não.
- Sim.

Por norma, nos motociclos de duas rodas, qual o efeito da travagem com recurso ao travão da frente ?

- Um aumento de aderência de ambos os pneus.
- Um aumento de aderência do pneu dianteiro.
- Um aumento de aderência do pneu traseiro.

Porque conduzo um veículo de pequenas dimensões, devo utilizar a berma para circular.

- Certo.
- Errado.

Posso subir o passeio para passar os veículos que circulam à minha frente?

- Não.
- Sim.

Pretendo seguir a direcção «aeroporto». Devo:

- Manter-me na via de trânsito da direita.
- Passar a transitar entre as vias de trânsito da esquerda e da direita.
- Passar para a via de trânsito da esquerda.

Pretendo seguir em frente. Posso avançar entre os veículos das vias da esquerda e da direita

- Certo.
- Errado.

Quando o condutor de um motociclo trava, exercendo igual pressão sobre ambos os travões, a repartição de massa na travagem é feita:

- 50% na roda da frente e 50% na roda de trás.
- Sobretudo na roda da frente, por acção da inércia.
- Sobretudo na roda de trás, que é roda motora.

Quando o sol está muito forte o indicador de mudança de direcção pode não ser suficientemente visível. O que se deve fazer?

- Assinalar também com o braço.
- Mudar de direcção rapidamente.
- Travar ligeiramente para accionar a luz de travagem.

Quanto maior for a velocidade a que circulo maior será a distância de paragem

- Certo.
- Errado.

Regra geral, devo reduzir a velocidade na aproximação de uma curva, mas é de evitar a redução enquanto estou dentro dela.

- Certo.
- Errado.

Regra geral, do ponto de vista das capacidades físicas do condutor, a condução de motociclos é mais exigente que a de automóveis.

- A afirmação está certa.
- A afirmação está errada.

Regra geral, durante a condução de um motociclo devo:

- Manter o olhar fixo na trajectória que pretendo seguir.
- Manter o olhar fixo no espaço de 50 metros à minha frente.
- Manter os olhos em constante movimento.

Regra geral, durante a realização de uma curva, a velocidade deve:

- Aumentar gradualmente e, por sua vez, diminuir progressivamente a inclinação do veículo.
- Diminuir gradualmente e, por sua vez, aumentar progressivamente a inclinação do veículo.
- Manter-se constante, bem como a inclinação do veículo.

Regra geral, para um motociclista efectuar uma travagem correcta deve:

- Accionar os dois travões, imprimindo a cada um a pressão adequada.
- Accionar unicamente o travão da frente, por forma a evitar o risco de derrapagem.
- Accionar unicamente o travão da retaguarda, por forma a evitar o risco de derrapagem.
-

Um aumento progressivo de velocidade:

- Implica um aumento progressivo do campo visual.
- Implica uma diminuição progressiva do campo visual.
- Não implica alterações no campo visual.
-

Um motociclo em circulação pode continuar a transitar na via, se tiver uma avaria nas luzes de cruzamento?

- Não.
- Sim, desde que circule devagar.
- Sim, se tiver em funcionamento a luz de estrada, a luz de presença da frente e a luz de paragem.
-