



**A circulação neste tipo de via de características urbanas e com trânsito intenso implica o reconhecimento por parte do condutor que:**

- A condução pode tornar-se monótona.
- O ambiente rodoviário é mais estável do que em outro tipo de vias.
- O ambiente rodoviário muda mais rapidamente do que em outro tipo de vias.



**A condução do meu veículo com estas condições climáticas:**

- Deve ser feita com especial cuidado.
- Deve ser feita como normalmente.



**A condução do meu veículo com estas condições climáticas:**

- Deve ser feita com especial cuidado.
- Deve ser feita como normalmente.



**A presença de água na estrada potencia a hidroplanagem.**

- A afirmação está correcta.
- A afirmação está incorrecta.



**A situação de perigo para a qual sou advertido, pode influenciar a normal estabilidade do meu veículo.**

- Certo.
- Errado.
- 
- 



**Ao circular numa auto-estrada o condutor de motociclo deve:**

- Aumentar a distância de segurança do veículo da frente.
- Utilizar mudanças altas (5ª e 6ª) reduzindo a distância de segurança, uma vez que a visibilidade aumenta significativamente.
- Utilizar mudanças altas (5ª e 6ª), reduzir substancialmente a velocidade e conduzir encostado à guia direita.
- 



**Como devo proceder numa situação de pavimento com areia?**

- Circular a velocidade moderada e efectuar as curvas com especial cuidado, embora a areia não diminua a estabilidade dos motociclos.
- Moderar na inclinação a dar ao motociclo durante a descrição de curvas e na velocidade, desde que o motociclo não tenha pneus mistos.
- Moderar na inclinação a dar ao motociclo durante a descrição de curvas.
- 



**Das afirmações que se seguem, assinale a que entender como verdadeira:**

- O gelo na estrada compromete a aderência e promove o aumento do tempo de reacção.
- O gelo na estrada influencia a distância de paragem.
- O gelo na estrada promove o aumento do tempo de reacção e diminui a distância de travagem.
-



**Das afirmações que se seguem, assinale a que entender como verdadeira:**

- Numa estrada com pequenos buracos, quanto maior for o raio das rodas do motociclo, mais segura e confortável se revela a circulação.
- Numa estrada com pequenos buracos, quanto menor for o raio das rodas do motociclo, mais segura e confortável se revela a circulação.
- 
- 



**Das afirmações que se seguem, assinale a que entender como verdadeira:**

- O asfalto em perfeitas condições garante bom nível de aderência e promove o aumento da distância de travagem.
- O asfalto em perfeitas condições garante bom nível de aderência.
- O asfalto que revele bastante uso influencia a distância de travagem sem comprometer a aderência.
- O asfalto que revele bastante uso não influencia a distância de travagem, mas compromete a aderência.



**Durante a condução urbana os condutores de motociclos devem:**

- Acelerar sobre tampas de esgoto.
- Evitar passar sobre tampas de esgoto.
- Travar bruscamente sobre tampas de esgoto.
- 



**É mais perigoso para os condutores de motociclos passarem sobre marcas rodoviárias quando o pavimento está molhado do que quando está seco?**

- Não, excepto na circulação urbana.
- Sim, pois quando o pavimento está seco não há qualquer problema.
- Sim, porque o pavimento fica ainda mais instável para a circulação dos motociclos.
-



**Em determinado troço de uma estrada nacional não urbana, é possível encontrar uma intersecção com a forma de rotunda?**

- Não, pois este tipo de intersecções só podem encontrar-se em estradas municipais.
- Não, pois este tipo de intersecções só se encontram em meios urbanos.
- Sim, pois este tipo de intersecções podem encontrar-se em ambiente urbano ou inter-urbano.
- 



**Esta situação obriga-me a circular a:**

- 40 Km/h.
- 45 Km/h.
- Velocidade especialmente moderada.
- 



**Este sinal vertical indica-me o local exacto de uma passagem de nível:**

- Com guarda com duas ou mais vias.
- Com guarda com uma via.
- Sem guarda com duas ou mais vias.
- 



**Na condução de motociclos, a presença de gasóleo derramado na via, pode:**

- Dificultar a travagem, aumentando a distância de paragem.
- Dificultar a travagem, aumentando a distância de segurança.
- Dificultar a travagem, diminuindo a distância de paragem.
- Facilitar a travagem, diminuindo a distância de segurança.



**Na condução urbana, as crianças representam um perigo acrescido para a segurança. Entre outros, devido ao facto de:**

- Andarem sempre em grupos.
- Reconhecerem facilmente o perigo.
- Serem de pequena estatura.



**Na realização de qualquer manobra em auto-estrada os condutores de motociclos devem ter especial atenção:**

- Às maiores velocidades de circulação/aproximação dos demais condutores e, como tal, na observação dos espelhos.
- Para não pisarem as guias, sendo a observação dos espelhos bastante importante para o efeito.
- Para não pisarem as marcas rodoviárias que separam a via de trânsito em que circulam da(s) restante(s) via(s) de trânsito da auto-estrada, necessitando de utilizar os espelhos laterais para o efeito.



**Nesta estrada nacional e logo após a curva, posso encontrar a circular um conjunto de veículos constituído por tractor agrícola com reboque?**

- Não, pois este tipo de veículos só pode circular nas estradas municipais.
- Não.
- Sim, posso



**Nesta situação, devo circular na pista obrigatória?**

- Não, a pista é reservada aos velocípedes.
- Não, excepto se quiser mudar de direcção.
- Sim, pois conduzo um veículo de duas rodas.



**Nesta situação, devo guardar uma distância mínima do veículo da frente, correspondente ao espaço que percorro em pelo menos 2 segundos?**

- Não, a distância mínima deve corresponder ao espaço que percorro num segundo.
- Não, excepto quando circulo em auto-estrada.
- Sim, para assegurar uma distância de paragem sem risco de colisão.
- 



**Nesta situação, devo:**

- Adequar a velocidade ao limite máximo dentro de uma localidade, tendo especial atenção à circulação de peões.
- Reduzir a velocidade até 50 km/h, prosseguindo sem qualquer outro cuidado especial.
- Utilizar as luzes de estrada e os sinais sonoros, sempre que seja necessário assinalar a minha presença.
- 



**Nesta situação, em que há folhas de árvore na faixa de rodagem, a aderência do motociclo que conduz pode ficar comprometida?**

- Não, pode comprometer apenas o bom funcionamento do veículo, já que se podem fixar junto do motor.
- Não, podem apenas comprometer a visibilidade, já que se podem fixar na viseira do capacete.
- Sim, já que podem provocar a separação entre os pneus e o piso.
- Sim, muito embora não sejam susceptíveis de provocar a separação entre os pneus e o piso.



**Nesta situação, em que vou atravessar uma passagem de nível, devo:**

- Reduzir a velocidade e atravessar a passagem na diagonal.
- Reduzir a velocidade e atravessar a passagem, com especial atenção à eventual ocorrência de oscilações.
- Travar imediatamente antes da passagem, passando-a em aceleração.
-



---

**Nesta situação, em que vou passar sobre uma marca rodoviária, o que devo fazer?**

- Manter a velocidade constante, enquanto estiver a passar sobre a marca rodoviária.
- Reduzir a velocidade com o auxílio do travão da frente, enquanto estiver a passar sobre a marca rodoviária.
- Reduzir a velocidade com o auxílio do travão da retaguarda, enquanto estiver a passar sobre a marca rodoviária.
- 



---

**Nesta situação, perante as manchas de óleo, devo:**

- Evitar travagens bruscas e se possível evitar passar sobre as manchas.
- Travar e inclinar o motociclo, por forma a diminuir a superfície de contacto entre o pneu e o óleo.
- Travar fortemente, garantindo a aderência necessária por força da pressão do pneu contra o piso.
- 



---

**O condutor de um motociclo, deve saber que:**

- Deve evitar a travagem em cima de marcas rodoviárias.
- Deve inclinar o motociclo, ao passar em cima de marcas rodoviárias.
- É proibido circular por cima de qualquer marca rodoviária.
- 



---

**O que deve fazer o condutor de um motociclo de duas rodas num piso em mau estado de conservação?**

- Circular a velocidade moderada e garantir uma adequada distância de segurança.
- Circular a velocidade moderada, garantir a adequada distância de segurança e travar unicamente com o travão da retaguarda.
- Manter o regime do motor acima das 4.000 rotações por minuto e garantir uma velocidade e distância de segurança adequadas.
-



### O que deve fazer o condutor de um motociclo em situação de chuva?

- Moderar a velocidade e evitar as mudanças bruscas de trajectória, embora o fenómeno da hidroplanagem não ocorra na condução de motociclos.
- Moderar a velocidade, evitar as travagens fortes e as mudanças bruscas de trajectória.
- Moderar a velocidade, evitar as travagens fortes, as mudanças bruscas de trajectória e utilizar apenas o travão da retaguarda.
- 



### O risco na condução de um motociclo aumenta, sempre que se circula em piso molhado:

- Uma vez que existe o risco da hidroplanagem, associado a um aumento da distância de travagem.
- Uma vez que existe o risco da hidroplanagem, associado a um aumento do tempo de reacção.
- Uma vez que existe o risco da hidroplanagem, associado a uma diminuição da distância de travagem.
- 



### O veículo que me ultrapassa procede correctamente?

- Não, a linha marcada no pavimento não o permite.
- Sim, a linha marcada no pavimento permite.
- 
- 



### Os efeitos do vento lateral podem de um modo geral, ser mais nocivos, quando conduzo:

- Num itinerário complementar.
- Numa auto-estrada.
- Numa via urbana.
-



**Quando seja permitido, ao subir da via para o passeio, o condutor do motociclo deve:**

- Efectuar a manobra na diagonal à via de trânsito.
- Efectuar a manobra na perpendicular à via de trânsito.
- Efectuar a manobra paralelamente à via de trânsito.
- 



**Regra geral, perante a sinalização apresentada na imagem, onde é previsível encontrar uma maior diversidade de utentes?**

- Nas auto-estradas.
- Nas localidades.
- Nas vias reservadas a automóveis e motociclos.
- 



**Regra geral, perante a sinalização apresentada na imagem, onde é que é previsível encontrar mais factores de distracção?**

- Nas auto-estradas.
- Nas estradas nacionais fora das localidades.
- Nas localidades.
- Nos itinerários principais.



**Se o piso da via estiver cheio de buracos, enquanto condutor de motociclo, devo:**

- Aumentar a velocidade, apesar de diminuir o meu conforto.
- Aumentar a velocidade, para o meu veículo não ficar preso em algum buraco, apesar de prejudicar a sua suspensão.
- Reduzir a velocidade de forma a adaptar em segurança a condução ao estado do piso.
-



---

Uma tampa de esgoto pode constituir um perigo acrescido na condução de um motociclo?

- Não.
  - Sim.
- 

- 
- 



---

**Vou descrever uma curva acentuada. Devo:**

- Prosseguir sem precauções especiais pois não existe qualquer sinalização.
  - Reduzir a velocidade, por forma a executar a curva com segurança.
  - Travar a fundo, para curvar com velocidade reduzida.
- 

-