



A existência de uma suspensão em bom estado e bem regulada poderá favorecer:

- A redução da distância de reacção.
- A redução da distância de travagem.
- O aumento das distâncias de manobra.
-



A exposição prolongada ao ar de líquido dos travões de motociclos deve ser evitada, porque:

- O líquido dos travões é altamente inflamável quando em contacto com o ar.
- O líquido dos travões em contacto com o ar absorve humidade perdendo eficácia.
- O líquido dos travões evapora-se muito rapidamente.
-



A figura que se apresenta, pode ser legendada da seguinte forma:

- A (comutador de luzes), B (interruptor de indicadores de mudança de direcção) e C (interruptor de paragem de emergência).
- A (comutador de luzes), B (interruptor de paragem de emergência) e C (interruptor de indicadores de mudança de direcção).
- A (interruptor de paragem de emergência), B (comutador de luzes) e C (interruptor de luzes).
-



A força do motor dos motociclos de duas rodas, é transmitida à roda motora por meio de:

- Corrente, correia de fibra de vidro ou veio de transmissão em carbono.
- Corrente, correia de polycarbonato ou veio de transmissão em compósito.
- Corrente, correia dentada ou veio de transmissão.
-



A pintura de um motociclo pode mais facilmente ganhar ferrugem, se for utilizado essencialmente em zonas não urbanas?

- Não, excepto se a zona não urbana for junto ao mar.
- Sim, pois existe menos poluição.
- Sim, porque circula com velocidades maiores.
-



A pressão dos pneus nos motociclos deve ser vista regularmente.

- Certo.
- Errado.
-
-



A que nível o óleo do motor dos motociclos se deve manter?

- Num nível entre o máximo e o mínimo, mas, preferencialmente, próximo do máximo.
- Num nível nunca inferior ao máximo.
- Num nível nunca superior ao máximo e muito próximo do mínimo.
-



A regulação da pré-carga da mola consiste:

- Em fazer rodar o aro no 'sem-fim' que fixa a mola à estrutura do amortecedor e dispositivo de regulação.
- Em fazer rodar o conjunto mola /amortecedor em determinado sentido, obtendo-se assim o efeito desejado.
- Numa operação a executar unicamente durante o processo de fabrico.
-



A separação do pneu da jante, no caso dos motociclos, pode ocorrer:

- Sempre que a pressão dos pneus seja manifestamente inferior ao recomendado.
- Sempre que a pressão dos pneus seja superior ao recomendado.
-
-



A suspensão de um motociclo tem por principal objectivo:

- Absorver as irregularidades do pavimento mantendo boas condições de aderência.
- Dar conforto aos ocupantes e evitar desgaste excessivo do veículo.
- Dar conforto aos ocupantes.
-



Após a lavagem de um motociclo, devo verificar se o descanso lateral está em boas condições?

- Não, esse procedimento só deve ser realizado numa oficina especializada.
 - Não, porque isso implicaria a revisão de todas as componentes do motociclo, sempre que o lavasse.
 - Sim, verificando a elasticidade da mola.
 -
-



As operações de controlo e nivelamento do líquido refrigerante dos motociclos, deve efectuar-se com:

- O motor em funcionamento e frio.
 - O motor em funcionamento, num regime de aproximadamente 2.500 rotações por minuto e à temperatura de 72° C.
 - O motor parado e frio.
 - O motor parado e quente.
-



As partes laterais dos pneus dos motociclos são submetidas a maior esforço, sempre que:

- A pressão é excessiva.
- A pressão é insuficiente.



Como deve ser verificado o nível de óleo no motor dos motociclos?

- Com o motor em funcionamento e o veículo apoiado no descanso.
- Com o motor parado, a frio e o veículo apoiado na vertical.
- Com o motor parado, de preferência frio, e o veículo apoiado no descanso.
- Com o motor parado, de preferência quente, e o veículo apoiado no descanso.



Das afirmações que se seguem, assinale a que entender como correcta:

- O nível de líquido dos travões de motociclos aumenta com o desgaste das pastilhas de travão.
- O nível de líquido dos travões de motociclos baixa progressivamente com o desgaste das pastilhas de travão.



Das afirmações que se seguem, assinale a que entender como verdadeira:

- Nos motociclos, a transmissão por corrente é mais elástica do que por veio.
- Nos motociclos, a transmissão por veio é mais elástica do que por corrente.
- Nos motociclos, as transmissões têm todas a mesma elasticidade seja qual for o tipo.



Das afirmações que se seguem, assinale a que entender como verdadeira:

- Por norma, os pneus dos motociclos quando frios, oferecem mais aderência do que quando quentes, ou seja, depois de circularem durante algum tempo.
- Por norma, os pneus dos motociclos quando quentes, ou seja, depois de circularem durante algum tempo, oferecem maior aderência do que quando frios.

•
•



Das afirmações que se seguem, assinale a verdadeira:

- Os motociclos de grande cilindrada são sempre equipados com quadro em liga de alumínio.
- Os motociclos não podem ser equipados com quadro em liga de alumínio.
- Os motociclos podem ser equipados com quadro em liga de alumínio.

•



Devo verificar regularmente o estado das suspensões de um motociclo?

- Sim, mas apenas o da suspensão dianteira, porque é a mais importante.
- Sim, mas apenas o da suspensão traseira, porque se estiver com deficiências, pode originar acidentes.
- Sim, o de ambas as suspensões.

•



É recomendável verificar com regularidade o nível de água das baterias dos motociclos?

- Não, nunca.
- Sim, apenas nas baterias que não forem blindadas.
- Sim, em qualquer tipo de bateria.

•



Em alguns motociclos, é possível afinar a extensão das manetes de travão da frente e embraiagem, ajustamento que deve ser realizado:

- Directamente pelo condutor.
- Pelo fabricante e apenas na afinação do veículo em novo.
- Só em oficina especializada.
-



Em determinados motociclos a compressão dos amortecedores pode ser regulada?

- Não.
- Sim.
-
-



Existem motociclos equipados com baterias em que não se pode repor o nível do electrólito.

- Certo.
- Errado.
-
-



Na condução de um motociclo a velocidades mais elevadas, durante a travagem, cabe ao travão da retaguarda:

- A manutenção do equilíbrio e da estabilidade do veículo, compensando a deslocação de massa e diminuindo a pressão sobre o pneu da frente.
- O grosso da eficácia de travagem, bem como a manutenção do equilíbrio do veículo.
- O grosso da eficácia de travagem.
-



Na condução de um motociclo, a correcta redução das mudanças na caixa de velocidades assegura:

- A diminuição da velocidade de circulação do veículo e o acréscimo do binário.
- O aumento da velocidade de circulação do veículo e a diminuição do binário.
- O aumento da velocidade de circulação do veículo.
-



Na condução de um motociclo, as reduções de velocidade na caixa devem ser efectuadas com o mínimo de esforço para o motor, pelo que:

- A redução na caixa só deve efectuar-se quando o motor não responde à ordem de aceleração.
- Deve imprimir-se uma aceleração significativa enquanto a embraiagem está accionada.
- É aconselhável accionar totalmente a embraiagem antes de engrenar outra mudança.
-



Na condução dum motociclo de duas rodas e em curva, uma redução repentina na caixa de velocidades é, em termos de segurança, melhor tolerada por:

- Uma transmissão por corrente.
- Uma transmissão por veio.
-
-



No âmbito dos sistemas de travagem com A.B.S., indique qual a afirmação que considera correcta:

- O sistema ABS apenas é eficiente a baixas velocidades.
- O sistema ABS evita o bloqueio das rodas.
- O sistema ABS não oferece qualquer vantagem relativamente aos sistemas tradicionais.
-



Normalmente, pode efectuar-se o ajustamento da pré-carga da mola em motociclos com “mono-amortecedor” traseiro ou unidade única?

- Não.
 - Sim, mas unicamente na fábrica.
 - Sim.
-



Nos motociclos de duas rodas, onde está concentrado o maior poder de travagem?

- No travão da frente, logo na roda dianteira, muito embora a diferença em relação ao travão da retaguarda seja mínima.
 - No travão da frente, logo na roda dianteira.
 - No travão da retaguarda, logo na roda traseira.
-



Nos motociclos é proibido substituir a panela de escape?

- Não, desde que exista como único cuidado a fixação da nova panela de maneira a não haver fugas de gases.
 - Não, desde que se trate de um modelo homologado e não ultrapasse os níveis de ruído constantes no certificado de matrícula.
 - Sim, uma vez que só pode ser utilizada a de origem.
-



Nos motociclos equipados com embraiagem hidráulica, o respectivo nível do líquido deve ser verificado:

- Apenas na entrega do veículo em novo, uma vez que não carece de manutenção.
 - Periodicamente pelo próprio condutor.
 - Só em oficina especializada.
-



Nos motociclos, a travagem com recurso aos dois travões, em alternativa à travagem só com o travão da frente, pressupõe:

- Maior esforço da suspensão dianteira e maior desgaste do pneu da frente.
- Menor esforço da suspensão dianteira e menor desgaste do pneu da frente.
- Menor esforço da suspensão traseira e menor desgaste do pneu da retaguarda.
-



Nos motociclos, a utilização de um escape ruidoso significa sempre um acréscimo de potência?

- Não.
- Sim, desde que o ruído produzido exceda os limites legalmente estabelecidos.
- Sim, uma vez que quanto mais ruidoso maior é a potência do veículo.
-



Nos motociclos, os pneus de origem devem ser substituídos por outros mais largos.

- Certo.
- Errado.
-
-



Num motociclo equipado com o sistema de travagem simultânea, sempre que se actua no sistema de travagem:

- São accionados os travões da frente e da retaguarda;
- São accionados os travões da frente e o bloqueio de transmissão;
- São accionados os travões da frente e o travão motor.
-



Num motociclo que circule, por norma, em estradas com mau piso e terreno duro, deve-se:

- Agir na regulação do amortecedor tornando mais dura a compressão.
- Agir na regulação do amortecedor tornando mais macia a compressão.
- Aumentar a pressão dos pneumáticos.
-



O ajustamento da pré-carga na suspensão dianteira é possível?

- Não.
- Sim, em alguns motociclos.
-
-



O amortecedor de direcção com regulação electrónica permite:

- Agilidade da direcção a baixa velocidade e estabilidade da mesma a alta velocidade.
- Estabilidade e amortecimento da direcção a baixa velocidade e agilidade da mesma a alta velocidade.
- Maior estabilidade, impossibilitando que a roda da frente levante em aceleração.
-



O aumento da pré-carga da mola da suspensão traseira num motociclo, poderá originar:

- Aumento do consumo.
- Aumento do raio de viragem.
- Instabilidade na frente do motociclo.
-



O bom estado de funcionamento dos amortecedores poderá contribuir:

- Para a redução da distância de paragem aumentando a de travagem.
 - Para o aumento da distância de paragem.
 - Para uma menor distância de travagem.
-



O condutor de um motociclo equipado com sistema de travagem simultânea, deve saber que:

- Ao actuar no travão da frente, é accionado, também, o travão motor;
 - Ao actuar no travão de trás, é accionado, também, o bloqueio de transmissão;
 - Ao actuar no travão de trás, é accionado, também, o da frente.
-



O condutor pode regular ou mandar regular o amortecedor de direcção do seu motociclo?

- Não.
 - Pode, mas esta regulação, por norma, não tem qualquer efeito no comportamento do veículo.
 - Sim.
-



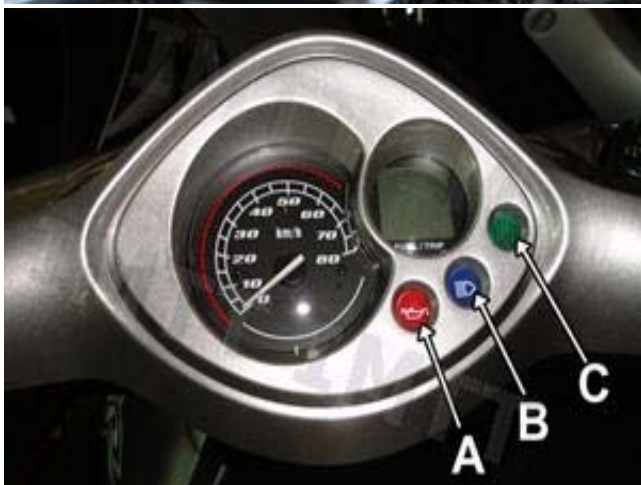
O interruptor de paragem de emergência dos motociclos tem como função:

- Evitar que o motociclo, em caso de queda, derrame gasolina e possa vir a incendiar-se.
 - Interromper o funcionamento do motor e, em simultâneo, desactivar todo o sistema eléctrico.
 - Interromper o funcionamento do motor.
-



O líquido dos travões de motociclos pode ser nivelado pelo máximo?

- Não.
- Sim, desde que as pastilhas de travão sejam novas.
- Sim, desde que essa operação seja realizada imediatamente antes da substituição das pastilhas de travão.
-



O painel de instrumentos que se apresenta na figura, pode ser legendado da seguinte forma:

- A (indicador luminoso da pressão do óleo do motor), B (indicador luminoso da luz de máximos) e C (indicador luminoso da posição de ponto morto).
- A (indicador luminoso da pressão do óleo do motor), B (indicador luminoso da luz de médios) e C (indicador luminoso da luz de máximos).
- A (indicador luminoso de temperatura do motor), B (indicador luminoso da posição de ponto morto) e C (indicador luminoso da luz de máximos).
-



O sistema de transmissão dos motociclos deve ser lubrificado?

- Não.
- Sim.
-
-



O utilizador de um motociclo deve saber que os pneus devem ser substituídos:

- De 15.000 em 15.000 quilómetros.
- De acordo com a kilometragem indicada pelo fabricante do motociclo.
- Sempre que se encontrem deteriorados ou com evidente desgaste.
-



Os amortecedores de direcção dos motociclos servem para:

- Ajudar a suspensão no amortecimento das irregularidades do piso.
 - Ajudar o condutor a virar o guiador na direcção pretendida.
 - Anular oscilações da direcção.
-



Os motociclos nunca podem ser sujeitos a inspecção técnica.

- Certo.
 - Errado.
-



Para garantir a utilização correcta de um motociclo de duas rodas, o condutor deve saber que:

- Os pneus dos motociclos de estrada têm na sua constituição borracha bastante dura, o que garante bom nível de aderência.
 - Os pneus dos motociclos de estrada têm na sua constituição borracha bastante suave, o que garante bom nível de aderência.
 - Os pneus dos motociclos de estrada têm na sua constituição borracha sem qualquer elasticidade, o que garante bom nível de aderência.
-



Por norma, o interruptor de paragem de emergência dos motociclos, está colocado:

- Junto da chave de ignição, para poder ser accionado, sempre que o veículo tombar.
 - No guiador e do lado direito, para poder ser manuseado, sem o condutor retirar as mãos do guiador.
 - Por baixo do assento do condutor, por forma a não ser manuseado durante a condução.
-



Por norma, os motociclos de tipo desportivo/estrada equipados com amortecedor hidro-mecânico da direcção apresentam, quanto à sua afinação/regulação:

- Firmeza e estabilidade a alta velocidade desaparecendo o efeito a baixa velocidade.
- Firmeza e estabilidade a alta velocidade tornando-se muito firme em baixa.
- Suavidade de funcionamento, agindo contrariamente ao movimento que o condutor tentar impor.
-



Quando é preciso transportar mais peso num motociclo, a necessidade de regulação da pré-carga da mola é a mesma tanto na roda dianteira como na traseira?

- Não, ela é sempre mais necessária na roda dianteira.
- Não, ela é sempre mais necessária na roda traseira.
- Sim.
-



Regra geral, onde se encontra colocado o interruptor de emergência dos motociclos ?

- Do lado direito do guiador.
- Do lado esquerdo do guiador.
- Indistintamente do lado esquerdo ou direito do guiador.
- No mesmo local da chave de ignição.



Regra geral, quais os elementos fundamentais da suspensão de um motociclo?

- Amortecedor e barra de torção.
- Amortecedores e molas.
- Unicamente as molas, pois os amortecedores nem sempre equipam os motociclos.
-



Regra geral, quando o condutor imobiliza o motociclo para o abastecer de combustível, ao abandoná-lo deve ter especial cuidado:

- Com o piso habitualmente escorregadio destes locais.
- Em alterar a posição da torneira de combustível.
- Em colocar a 'zeros' o totalizador de quilómetros.
-



Regra geral, quando o nível de óleo dos travões de um motociclo seja muito baixo pode significar que:

- As pastilhas de travão estão demasiado gastas.
- As pastilhas de travão estão novas, pois o estado delas não interfere com o nível de óleo.
- Os discos de travão são novos.
-



Relativamente à travagem em motociclos, indique qual afirmação correcta:

- Na condução de motociclos, ambos os travões são utilizados com a mesma frequência e intensidade.
- Na condução de motociclos, o travão da roda da frente é utilizado com maior frequência que o da roda de trás.
- Na condução de motociclos, o travão da roda de trás é utilizado com maior frequência que o travão da roda da frente.
-



Relativamente aos motociclos equipados com motores refrigerados a ar, indique qual a afirmação correcta:

- A lavagem destes motores só deve ser realizada em oficina especializada.
- A lavagem deve ser evitada uma vez que existe o risco de rachar o bloco do motor, quando frio.
- A lavagem regular dos motores é importante uma vez que facilita um arrefecimento eficaz.
-



Se o meu motociclo emitir ruídos superiores aos limites máximos fixados, fico sujeito ao pagamento de uma coima?

- Não.
- Sim.

•
•



Se um motociclo estiver bastante tempo sem ser utilizado, deve-se desligar o borne negativo da bateria?

- Não, porque quanto menos se utiliza uma bateria maior é a sua durabilidade.
- Sim, mas apenas nos motociclos com mais de 125cm³.
- Sim, para não consumir a carga da bateria.

•



Se, após uma lavagem do motociclo, verificar que o descanso lateral se movimenta com dificuldade, devo:

- Lavá-lo novamente com água e detergente.
- Lavá-lo novamente com água simples.
- Lubrificar a respectiva articulação.

•



Tratando-se da suspensão traseira nomeadamente do amortecedor, com o aumento da compressão pretende-se:

- Aumentar a velocidade ascensional da roda, reduzindo a possibilidade do amortecedor chegar ao fim de curso.
- Aumentar os movimentos laterais angulares da roda.
- Diminuir a velocidade ascensional da roda, reduzindo a possibilidade do amortecedor chegar ao fim de curso.

•



Um condutor que se proponha, ele próprio, regular os amortecedores deve em primeiro lugar:

- Consultar o manual do motociclo e as recomendações feitas pelo construtor.
- Munir-se de óleo para adicionar aos amortecedores.
- Reunir ferramenta e levar a cabo a obra.
-



Um motociclo com amortecedor de direcção tem vantagens em circulação:

- A baixa e alta velocidade.
- Apenas a alta velocidade.
- Apenas a baixa velocidade.
-



Um motociclo de duas rodas pode estar equipado com um quadro tubular em aço?

- Não, já que o aço é muito pesado e pouco elástico.
- Não, uma vez que o quadro dos motociclos é sempre perimetral e em liga de alumínio.
- Sim.
-



Uma pressão excessiva do pneu da frente de um motociclo pode implicar que:

- As irregularidades do piso não sejam amortecidas/absorvidas e, como tal, se sintam no guiador.
- As irregularidades do piso sejam absorvidas em excesso, com graves danos prematuros para os pneus.
- O pneu possa vir a separar-se da jante em caso de travagem forte.
-